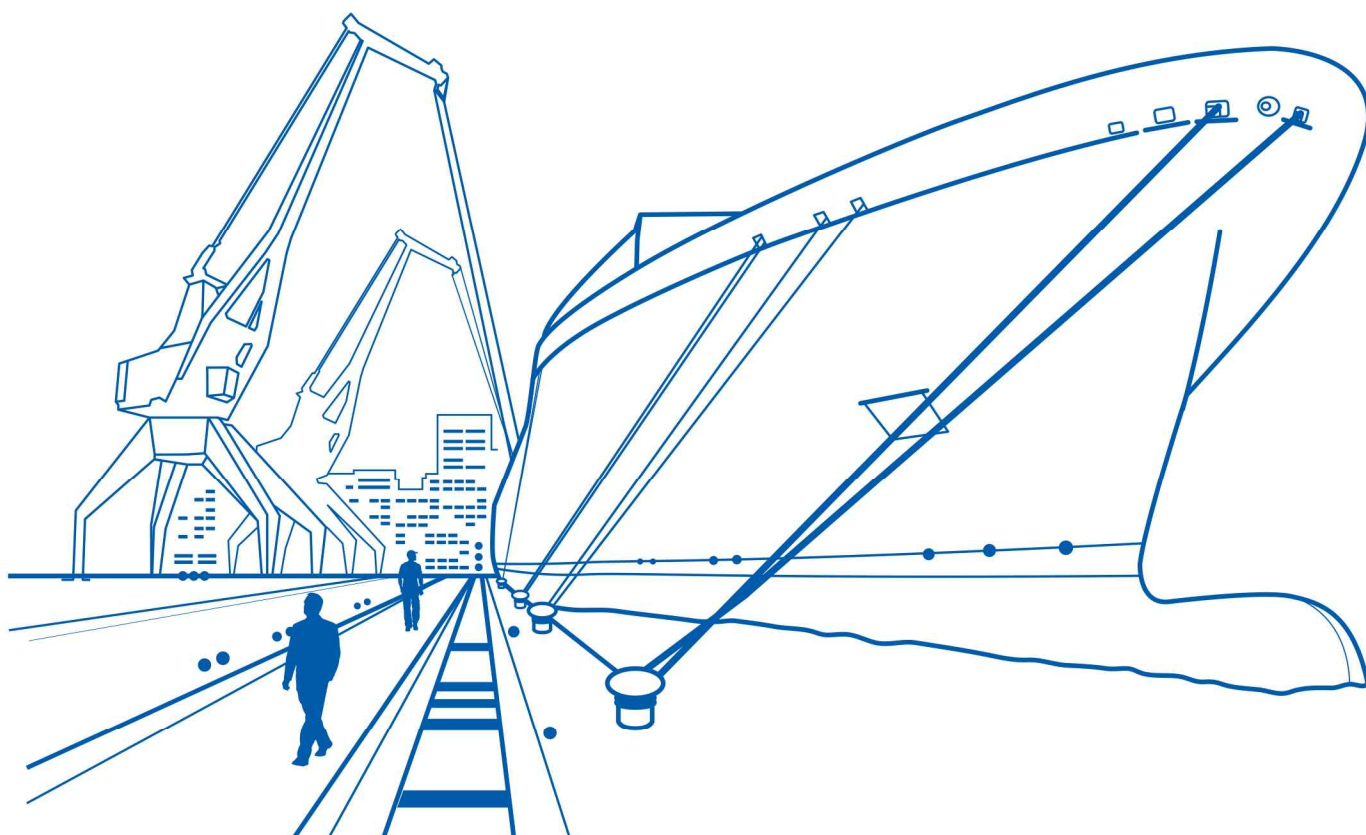


MEIC DRYBULK WEEKLY REPORT



Contents

Volume 237

▶ Weekly Highlight 2	▶ Newbuilding Market 12
▶ Freight Market 3	▶ SnP/Demolition Market 13
▶ FFA Market 9	▶ World Economy 15
▶ Bunker Market 10	▶ Market News 16
▶ Supply Market 11	▶ MEIC Focus 17

Weekly Highlight

Freight Market : Mixed

FFA Market : Mixed

Supply Market : Up

World Economy : Mixed

Freight Market

- ▶ 금주 운임시장은 케이프선은 큰 폭으로 하락한 반면, 파나막스선이하는 상승
- ▶ 케이프선은 철광석 신규 수요 부진으로 하락
- ▶ 파나막스선은 T.A R/V 항로를 제외한 대부분 항로 상승
- ▶ 수프라막스선은 태평양 수역 상승, 대서양 수역 하락
- ▶ 핸디선은 태평양 수역 운임시장이 상승세 주도

<운임 지표>

구분	2016. Avg	Jan	03-Feb	10-Feb	+/-
Capesize	8,949	13,161	9,747	7,663	▼2,084
Panamax	6,091	6,835	7,049	7,759	▲ 710
Supramax	6,119	7,188	7,036	7,135	▲ 99
Handy	4,994	5,999	5,774	5,901	▲ 127
Average	6,538	8,296	7,402	7,115	▼ 287

(단위 : USD/day)

FFA Market

- ▶ 케이프선 FEB17물은 Spot 운임시장 하락세 영향으로 지난주 대비 큰 폭으로 하락
- ▶ 파나막스 FEB17물은 상승 출발하였으나 케이프선 하락 영향을 받으며 지난주 대비 하락
- ▶ 수프라막스 FEB17물은 Spot 운임시장은 보합세를 보였으나 향후 긍정적인 운임시장 기대감으로 상승
- ▶ 핸디 FEB17물은 주 후반 거래량 증가와 함께 상승

<FFA 가격 추이>

구분	FEB17 Avg	FEB17		+/-
		02-Feb	09-Feb	
Capesize 4TC	5,926	6,250	5,000	▼1,250
Panamax 4TC	6,937	7,750	7,525	▼ 225
Supramax 6TC	6,662	7,050	7,250	▲ 200
Handy 6TC	5,644	5,750	5,900	▲ 150

※ FEB17 Avg는 2016/11/30일 이후 FEB17물의 일일 가격 평균임

Supply Market

- ▶ 금주 신조선 시장에서 그리스 선주가 뉴캐슬막스 4척을 발주하였고, 신조선가는 대부분의 선형에서 지난주와 동일한 수준을 유지
- ▶ 금주 중고선 시장은 14척이 거래되면서 활발한 움직임이 지속되었고, 대부분의 선형과 선령에서 중고선가 상승
- ▶ 일부 펀드를 중심으로 한국, 일본에서 건조된 낮은 선령에 대한 중고선 매입 관심 지속되며 당분간 중고선가 상승 전망
- ▶ 금주 해체선 시장은 대부분의 지역에서 부진한 모습을 보이며 해체선가도 하락

<선가 동향>

구분		2016.Avg	02-Feb	09-Feb	+/-
NB	Capesize (180K)	43.18	41.90	41.90	-
	Panamax (74K)	23.80	23.25	23.25	-
	Supramax (58K)	22.04	21.37	21.37	-
	Handy (33K)	19.42	19.21	19.21	-
2nd	Capesize 5Y	23.14	23.91	23.95	▲0.04
	Capesize 10Y	13.03	14.64	14.71	▲0.07
	Panamax 5Y	12.89	14.01	14.24	▲0.23
	Panamax 10Y	7.49	8.62	8.88	▲0.26
Hand	Supramax 5Y	11.71	13.82	14.07	▲0.25
	Supramax 10Y	7.16	9.01	9.26	▲0.25
	Handy 5Y	8.86	11.28	11.51	▲0.23
	Handy 10Y	5.99	6.74	6.90	▲0.16

(단위 : Mil USD)

World Economy

- ▶ WTI는 달러 강세로 하락했던 유가는 미국 휘발유 소비 증가 기대로 지난주 수준으로 회복
- ▶ 미국 증시는 세제 개편안 기대에 사상 최고치 기록
- ▶ 원-달러 환율은 미.일 정상회담을 앞두고 박스권 등락

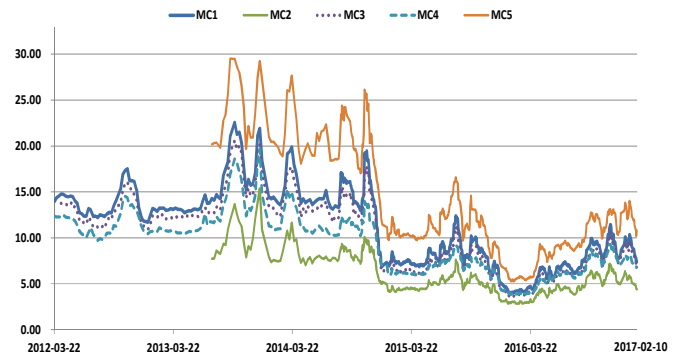
<주요 경제지표>

구분	2016	02-Feb	09-Feb	+/-
WTI 가격	43.47	53.54	53.00	▼ 0.54
USD 환율	1,161.35	1,143.50	1,144.00	▼ 0.50
3M리보금리	0.74	1.03	1.03	-
Dow 주가지수	17,908.07	19,884.91	20,054.34	▲169.43

Freight Market

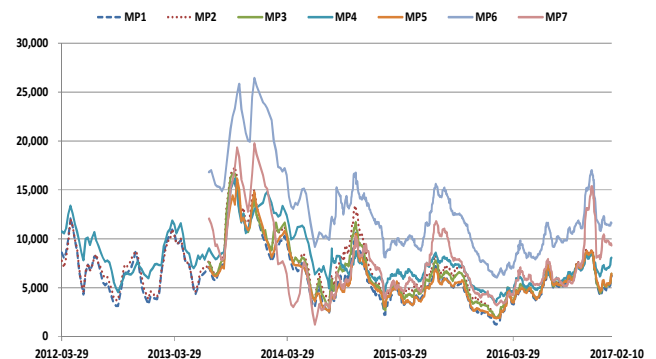
Capesize Market

- ▶ 태평양 수역은 서호주 기상 영향으로 철광석 신규 수요 유입이 부진하여 운임시장 하락세가 지속되었고, 서호주-극동 철광석 운임은 USD4/Ton 중반까지 하락하였다.
- ▶ 대서양 수역은 브라질-극동 철광석 운임이 USD10/Ton 초반까지 하락한 이후, 일부 신규 수요 유입으로 회복세를 보이며 USD10/Ton 중반 수준에 마감하였다.
- ▶ 다음 주 케이프선 시장은 금주 1년 이상 장기 용선 계약 체결과 주 후반 FFA 시장 회복세 영향으로 선주들이 호가 인상에 나서면서 운임시장 상승전환 시도가 예상된다.



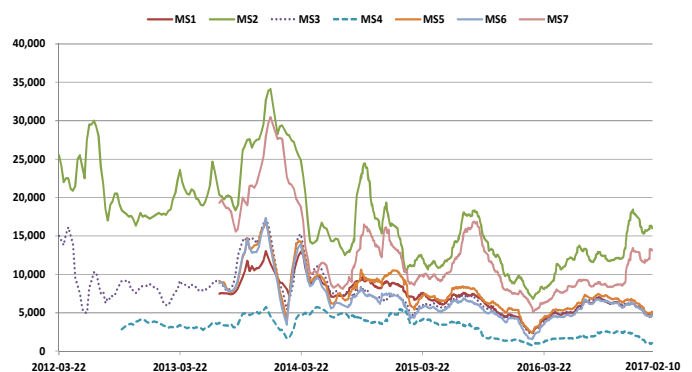
Panamax Market

- ▶ 태평양 수역은 남미로 공선 항해하는 선박 증가가 공급량 감소 효과를 유발한 가운데 석탄과 NOPAC 곡물 등 신규 수요 유입으로 대부분의 항로에서 상승세가 나타났다.
- ▶ 대서양 수역은 ECSA 곡물 수요가 지속되면서 상승세로 출발하였으나, 공선 항해 선박 유입 등으로 공급량이 증가하면서 T.A R/V 항로는 하락 전환하였다.
- ▶ 다음 주 파나마선 시장은 태평양 수역에서 Prompt 선복량 감소로 상승세가 지속될 것으로 예상되며, 대서양 수역은 남미 곡물 수요에 따라 등락이 엇갈릴 전망이다.



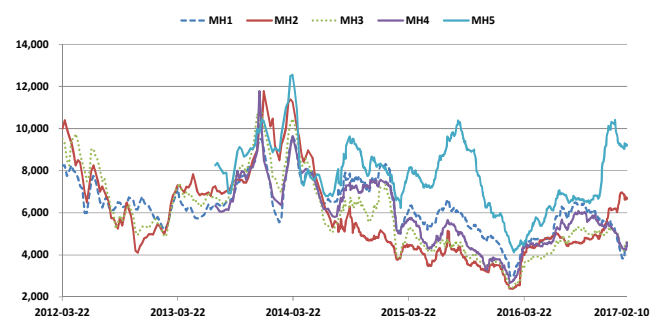
Supramax Market

- ▶ 태평양 수역 운임시장은 보험세로 출발하였으나, 중국 휴일에서 돌아온 시장 참여자들이 본격적인 성약 활동에 나서면서 대부분의 항로에서 상승하였다.
- ▶ 대서양 수역은 T.A R/V 항로를 중심으로 곡물, 고철 등 비교적 다수의 신규 수요 유입에도 불구하고 공급과잉으로 하락하였다.
- ▶ 다음 주 수프라막스선 시장은 태평양 수역에서 신규 수요 유입 지속으로 상승세가 이어질 전망이고, 대서양 수역은 금주 공급량 일부 흡수로 상승전환 시도가 예상된다.



Handy Market

- ▶ 태평양 수역은 성약 체결 보고는 제한적이었으나, 대부분의 항로에서 지난주 대비 활발한 움직임을 보이며 상승세가 나타났다.
- ▶ 대서양 수역은 하락 출발 이후, 주 중반 이후 마이너스화물 유입에도 불구하고 공급량 증가로 하락하였다.
- ▶ 다음 주 핸디선 시장은 태평양 수역에서 항로별 혼조세가 예상되고, 인도양 수역은 신규 수요 유입으로 상승할 전망이다. 대서양 수역은 수급 균형으로 보합 예상이다.



Freight Market

Weekly Comment

○ 한국 석탄 수입 다변화

▶ 지난해 중국 석탄 수입량 증가는 드라이벌크선 운임시장의 일부 회복에 중요한 역할을 하였으나, 3분기 이후 국제 석탄 가격 급등으로 중국 정부는 석탄 광산 가동일수 제한을 완화하였다. 중국 석탄 생산량 증가로 인한 수입량 감소는 올해 드라이벌크선 운임시장에서 가장 중요한 변수로 떠오르고 있는 가운데, 한국의 경우 석탄 수입처가 다양해지면서 톤-마일 증가로 인해 드라이벌크선 운임시장에서 긍정적인 역할이 기대된다.

▶ 한국은 2016년 총 1억 3,446만톤의 석탄을 수입하여 단일국가로는 중국, 인도, 일본에 이어 세계 4위의 석탄 수입국이었다. 전체 수입량은 2015년 대비 62만톤, 0.5% 소폭 감소하였으나, 지역별 수입 물량을 살펴보면 수입처 다변화가 진행되고 있는 것으로 파악된다.

▶ 석탄 수입 다변화의 배경에는 국제 석탄 가격과 더불어 수급 안정성에 대한 고려가 중요한 역할을 한 것으로 보인다. 호주와 인도네시아의 선적항 및 광산 등지에서 기상이변, 재해, 파업 등으로 석탄 공급이 일적으로 중단되는 경우가 빈번하게 발생하여 석탄 수급 안정성 제고가 필요하다는 업계의 인식이 확산되고 있다.

▶ 한편, 지난해 12월 개별소비세법 개정으로 발전용 유연탄에 대한 개별소비세가 올해 4/1일부터 1kg당 24원에서 30원으로 인상된다. 즉, 수입 연료탄에 대해 톤당 6,000원의 인상 요인이 발생하게 된다. 현재 수입 연료탄에 대해 열량별로 소비세가 차별적으로 부과되고 있다. 5,000 kcal/kg NAR 이하 석탄에 대해서는 톤당 21,000원, 5,500kcal/kg NAR까지는 톤당 24,000원, 5,500kcal/kg NAR 이상에 대해서는 톤당 27,000원이 부과되고 있다. 업계에서는 이번 소비세법 개정으로 인해 상대적으로 고열량탄 수입이 유리하다고 평가하고 있다.

▶ 지난해 호주산 석탄 수입량이 감소하고 남아공, 콜롬비아 등으로부터 석탄 수입량이 증가한데 이어 올해는 세재 개편으로 인한 고열량 석탄 수요 증가와 트럼프 행정부 출범으로 무역 마찰을 피하기 위해 미국산 석탄 수입 증가 등의 이유로 석탄 수입 다변화가 지속될 전망이다.

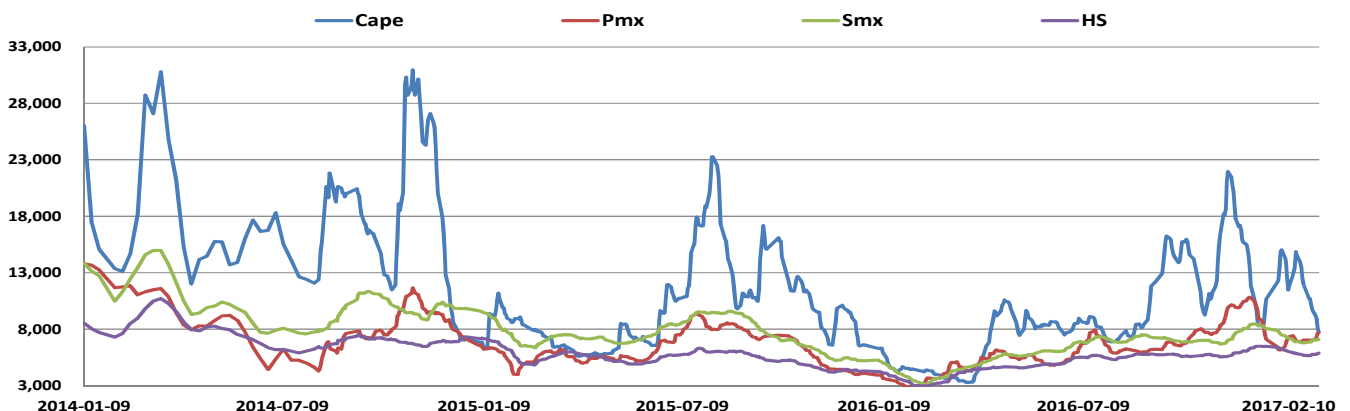
※ NAR이란?

발전용 유연탄의 발열량을 나타내는 것으로 NAR (Net As Received)은 실제 보일러에서 사용될 때 잠열을 뺀 탄소, 휘발분 등 순수한 연소물질에 의한 발열량을 의미한다.

한국 원산지별 석탄 수입량 ('000톤)

Country	2015	% of 2015	2016	% of 2016
Australia	61,152	45.3%	52,313	38.9%
Indonesia	34,066	25.2%	36,451	27.1%
Russia	23,067	17.1%	25,448	18.9%
Canada	9,333	6.9%	6,544	4.9%
U.S.A	3,967	2.9%	3,766	2.8%
China	2,740	2.0%	3,692	2.7%
Colombia	15	0.0%	2,468	1.8%
South Africa	167	0.1%	2,343	1.7%
Others	576	0.4%	1,437	1.1%
Total	135,084	100.0%	134,461	100.0%

Freight Rate by Types



Freight Market

Capesize Freight & T.C Rate

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2016.Jan	2016.02.05(A)	2017.02.03(B)	2017.02.10(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MC1	160,000MT Saldanha Bay-Qingdao	7.98	6.77	9.13	9.59	4.20	8.28	7.45	▼ 0.83	▲ 3.25
MC2	160,000MT W.Australia-Qingdao	4.89	4.44	5.43	5.71	2.86	4.88	4.41	▼ 0.47	▲ 1.56
MC3	150,000MT R.Bay-Qingdao	7.17	6.18	8.56	8.99	3.66	7.76	7.07	▼ 0.69	▲ 3.41
MC4	130,000MT Newcastle-Zhoushan	6.73	6.00	7.58	7.82	3.86	7.06	6.79	▼ 0.27	▲ 2.93
MC5	160,000MT Tubarao-Qingdao	11.16	8.95	12.44	13.00	5.53	11.38	10.74	▼ 0.64	▲ 5.22
MC6	PRC/Japan-Brazil-PRC/Japan	8,063	7,156	8,798	9,574	3,363	7,450	5,938	▼1,512	▲2,576
MC7	PRC/Japan-E.Australia-PRC/Japan	6,859	7,018	8,557	9,610	2,375	6,325	5,075	▼1,250	▲2,700
MC8	A.R.A/Gib-Bolivar-A.R.A/Gib	8,012	7,689	12,359	13,865	3,150	9,675	6,363	▼3,312	▲3,213
MC9	A.R.A/Gib-USEC/Canada-PRC/Japan	16,309	13,933	18,231	19,593	8,900	15,538	13,275	▼2,263	▲4,375
TC Average(180,000DWT)		9,811	8,949	11,986	13,161	4,447	9,747	7,663	▼2,084	▲3,216

Panamax T.C Rate

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2016.Jan	2016.02.05(A)	2017.02.03(B)	2017.02.10(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MP1	S.PRC-Indonesia-S.PRC	4,360	4,964	4,963	4,745	1,300	5,175	6,175	▲1,000	▲4,875
MP2	F.EAST-Australia-E.C India	5,505	5,307	5,301	5,141	2,025	5,340	6,320	▲ 980	▲4,295
MP3	PRC-NOPAC or Australia-PRC	5,049	5,259	5,238	5,032	1,920	5,408	6,408	▲1,000	▲4,488
MP4	S'pore-ECSA-F.EAST	6,491	5,787	7,020	6,811	3,863	7,130	8,070	▲ 940	▲4,208
MP5	Busan-CIS-N.PRC	4,472	5,151	5,378	5,220	1,925	5,440	6,420	▲ 980	▲4,495
MP6	Passing Gib-USG-F.EAST	11,000	9,702	11,517	10,743	6,063	11,410	11,600	▲ 190	▲5,538
MP7	Passing Gib-USG-Skaw/Passero	6,648	6,466	9,403	10,156	3,213	9,440	9,320	▼ 120	▲6,108
TC Average(74,000DWT)		6,218	6,091	6,974	6,835	2,901	7,049	7,759	▲ 710	▲4,858

Supramax T.C Rate

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2016.Jan	2016.02.05(A)	2017.02.03(B)	2017.02.10(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MS1	PRC-NOPAC or Australia-PRC	6,641	5,265	5,020	5,174	2,650	4,446	4,819	▲ 373	▲2,169
MS2	USG-S'pore/Japan	13,051	11,488	15,960	15,889	7,492	16,320	16,010	▼ 310	▲8,518
MS3	CJK via Indonesia/Phil - PRC (Nickel Ore)	5,944	5,287	5,121	5,229	2,401	4,742	5,105	▲ 363	▲2,704
MS4	S'pore/Japan-USG	3,244	1,819	1,331	1,450	924	1,010	1,040	▲ 30	▲ 116
MS5	S.PRC-Indonesia-EC.India	7,151	5,700	5,382	5,533	2,700	4,968	5,120	▲ 152	▲2,420
MS6	S.PRC-Indoneisa-PRC	5,560	4,961	4,981	5,142	1,657	4,508	4,753	▲ 245	▲3,096
MS7	USG-Skaw/Passero	11,203	8,310	12,187	11,896	6,375	13,260	13,100	▼ 160	▲6,725
TC Average(58,000DWT)		7,542	6,119	7,140	7,188	3,457	7,036	7,135	▲ 99	▲3,678

Handy T.C Rate

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2016.Jan	2016.02.05(A)	2017.02.03(B)	2017.02.10(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MH1	F.EAST-SE Asia	5,835	5,185	4,420	4,499	3,009	4,222	4,425	▲ 203	▲1,416
MH2	PG/WC India-F.EAST	4,023	4,410	6,567	6,506	2,408	6,632	6,672	▲ 40	▲4,264
MH3	S.PRC/SE Asia-F.EAST	4,552	4,265	4,667	4,751	2,436	4,436	4,609	▲ 173	▲2,173
MH4	Busan-CIS-F.EAST	5,040	4,827	4,618	4,724	2,668	4,280	4,600	▲ 320	▲1,932
MH5	Skaw/Passero-USG-Skaw/Passero	7,956	6,283	9,423	9,517	4,610	9,300	9,200	▼ 100	▲4,590
TC Average(33,000DWT)		5,481	4,994	5,939	5,999	3,026	5,774	5,901	▲ 127	▲2,875

Freight Market – Fixture

Capesize Fixture - V.C

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
Atlantic	TBN	170,000/10	PDM	Gijon+Dunkirk	10/24 Feb	6.75	7 days shinc	Arcelor Mittal
	Lake Dolphin	150,000/10	Puerto Bolivar	Rotterdam	14/20 Feb	6.30	50,000shinc/25,000shinc	Cargill
	NYK TBN	130,000/10	Saldanha Bay	Hamburg	01/15 Mar	4.85	90,000shinc/30,000shinc	Salzgitter
	Global Mercator	170,000/10	Tubarao opt PDM	Rotterdam opt Ijmuiden	16/24 Feb	5.75 opt 5.50	6 days shinc	Cargill
F/Haul	TBN	Min/Max 160000	Huasco	Cigading	02/10 Mar	11.00	Scale/25,000shinc	Polaris
	Cosco TBN	170,000/10	Pepel	Qingdao	05/10 Mar	10.20	30,000shinc/30,000shinc	Tonkolili
	Dong-A Oknos	170,000/10	Tubarao	Qingdao	02/04 Mar	11.10	3 days shinc/30,000shinc	Vale
	Mount Knabalu	170,000/10	Tubarao	Qingdao	04/06 Mar	11.10	3 days shinc/30,000shinc	Vale
	Oldendorff TBN	170,000/10	Tubarao	Qingdao	01/10 Mar	10.80	3 days shinc/30,000shinc	CSN
	Marmaras TBN	170,000/10	Tubarao	Qingdao	01/10 Mar	9.95	3 days shinc/30,000shinc	Vale
	Rosco Maple	170,000/10	Tubarao	China	18/27 Feb	10.80	Scale/30,000shinc	Pacific Bulk
	Aquavision	170,000/10	Tubarao	Qingdao	09/13 Mar	10.90	Scale/30,000shinc	K-Line
	Tiger Shandong	170,000/10	Tubarao	Qingdao	Feb	10.75	Scale/30,000shinc	Cargill
	Seamate	170,000/10	Tubarao	China	Feb	10.75	Scale/30,000shinc	Oldendorff
	TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	18/20 Feb	4.85	Scale/30,000shinc	CNR
	Hebie King	160,000/10	Esperance	Qingdao	25Feb/01Mar	5.50	Scale/30,000shinc	Cliffs Resources
	Classic TBN	150,000/10	Goa	N.China	15/25 Feb	4.95	Scale/30,000shinc	Formento
	HMM TBN	125,000/10	Newcastle	Boryeong	19/28 Feb	7.18	40,000shinc/23,000shinc	HMM
	HMM TBN	130,000/10	Newcastle	Dangjin	01/10 Mar	5.95	45,000shinc/20,000shinc	KEPCO
	TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	14/20 Feb	4.80	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	Wan May	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	Mid Feb	4.70	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	Everest TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	Mid Feb	4.70	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	22/25 Feb	4.90	Scale/30,000shinc	Classic Maritime
	SwissMarine TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	20/22 Feb	4.46	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
Pacific	Oldendorff TBN	170,000/10	Port Hedland	Zhangjiang	24/28 Feb	4.00	Scale/30,000shinc	Bao Steel
	TBN	150,000/10	Richards Bay	Krishnapatnam	10/19 Feb	6.15	Scale/25,000shinc	Cargill
	Urja	170,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	15/24 Feb	7.80	Scale/30,000shinc	Oldendorff
	Gotia	160,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	24/26 Feb	7.25	Scale/30,000shinc	Anglo American
	Angel II	160,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	22/25 Feb	7.50	Scale/30,000shinc	Anglo American
	Alpha Optimism	170,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	01/10 Mar	7.50	Scale/30,000shinc	NYK
	Alpha Honesty	170,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	24/26 Feb	7.25	Scale/30,000shinc	Anglo American
	Panocean TBN	140,000/10	Samarinda	Taeen	28Feb/09Mar	3.55	15,000shinc/26,500shinc	KEPCO
	CCL TBN	150,000/10	Tanjung Bara	Mundra	18/27 Feb	3.50	15,000shinc/40,000shinc	Tata
	TBN	170,000/10	Teluk Rubiah	Qingdao	15/17 Feb	3.15	90,000shinc/30,000shinc	Vale
	TBN	170,000/10	Teluk Rubiah	Qingdao	13/15 Feb	3.15	90,000shinc/30,000shinc	Vale
	TBN	170,000/10	W.Australia	Qingdao	21/25 Feb	4.40	Scale/30,000shinc	Shourong
	Ocean Duke	170,000/10	W.Australia	Qingdao	16/28 Feb	4.50	Scale/30,000shinc	Cargill
	Classic Maritime TBN	MAX 144,000	Gladstone	Rotterdam	18/28 Feb	8.80	45,000shinc/25,000shinc	TKS

Capesize Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Pacific	Seattle Slew	181,447	2010	Singapore	S'pore/Japan	retro Early Feb	Trip via Brazil	9,900	Trafigura
period	Anangel Merchant	179,719	2010	Japan	WW	Ppt	11/14 months trading	12,500	CNR
	KSL Santos	181,055	2014	Qingdao	WW	15/28 Feb	11/13 months trading	13,250	DHL
	Aliki	180,235	2005	Tobata	WW	13/15 Feb	13/15 months trading	10,100	SwissMarine
	N Fos	179,294	2010	Zhangjiang	WW	Ppt	11/13 months trading	11,450	Rio Tinto

Iron ore Route Fixtures

	W.Australia-F.East	Brazil-F.East	Total
2017.Jan	66	17	83
2017.02.03	9	2	11
2017.02.10	10	8	18
+/-	▲1	▲6	▲7

Major Shippers Fixtures

	Rio Tinto	BHP Billiton	FMG	Vale	Total
2017.Jan	23	16	9	10	58
2017.02.03	2	1	-	1	4
2017.02.10	-	4	-	5	9
+/-	▼2	▲3	-	▲4	▲5

Freight Market-Fixture

Panamax Fixture - V.C

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
Atlantic	EDF TBN	75,000/10	Guaiba	Hamburg	20Feb/01Mar	8.75	25,000/20,000shinc bends	Salzgitter
	TBN	60,000/10	Murmansk	Jorf Lasfar	17/21 Feb	7.75	18,000/30,000shinc bends	Cofco Agri
	Oldendorff TBN	70,000/10	Bar	S'pore/Japan	20/26 Feb	21.75	10,000/18,000shinc bends	Cofco Agri
F/Haul	TBN	75,000/5	Newport News	EC India	10/19 Mar	23.20	40,000/20,000sshex bends	SAIL
	Amira	60,000/10	Paranagua	N.China	20/28 Feb	25.15	8,000sshex bends	Cofco Agri
Pacific	TBN	75,000/5	Dalrymple Bay	EC India	01/10 Mar	11.20	35,000/40,000sshex bends	SAIL
	TBN	75,000/5	Gladstone	EC India	28Feb/09Mar	10.75	35,000/20,000sshex bends	SAIL

Panamax Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Nissaki	81,466	2013	Amazon	Continent	14/18 Feb	Trip int bauxite	11,000+120,000(BB)	Norden
	Fortune Sunny	82,372	2008	Amsterdam	Passero	12/15 Feb	Trip via Baltic & Saudi Arabia	10,500	Glencore
	Harrow	76,596	2005	ECSA	Skaw-Gibraltar	19/Feb	Trip	8,000+95,000(BB)	Cargill
	Lara Venture	93,000	2011	ECSA	Continent		Trip int grain	14,000	CNR
	Lowlands Comfort	81,845	2016	Gdansk	Passero	10/12 Feb	Trip via Riga/Italy int coal	10,000	Paccship
	Beskidy	82,138	2013	Gibraltar	Continent	12/14 Feb	Trip via ECSA int grain	8,000	Azure
	Omiros	73,326	2001	Lisbon	Port Said	09/Feb	Trip via Hamburg/Jeddah int grain	7,500	Cargill
	Union Voyager	81,964	2014	PDM	Passero	10/14 Feb	Trip via B.Sea	12,750	Siva
	Loch Long	81,994	2013	Rotterdam	Passero	11/15 Feb	Trip via Murmansk/Koper int coal	9,000	Cargill
F/Haul	Vitaspirit	74,269	2001	San Nicolas	Passero	24/28 Feb	Trip int grain	11,000	Cofco Agri
	BBG Bright	82,043	2012	US Gulf	Passero	23/27 Feb	Trip via R.Sea int grain	10,000+240,000(BB)	Cofco Agri
	Rigel	72,465	1998	ECSA	S'pore/Japan	15/19 Feb	Trip int grain	9,100+410,000(BB)	Panocean
	Ecola	73,931	2001	ECSA	S'pore/Japan	13/17 Feb	Trip int grain	8,800+385,000(BB)	ADMI
	Star Georgia	82,295	2006	ECSA	S'pore/Japan	22/26 Feb	Trip int grain	9,600+460,000(BB)	K-Line
	Stella Ellena	81,600	2015	ECSA	S'pore/Japan	18/22 Feb	Trip int grain	9,500+450,000(BB)	Raffles
	Key Action	82,168	2010	ECSA	S'pore/Japan	23/28 Feb	Trip int grain	9,500+450,000(BB)	CNR
	Tyana	82,158	2010	ECSA	S'pore/Japan	15/19 Feb	Trip int grain	9,250+425,000(BB)	Cargill
	Lia M	84,094	2013	Rotterdam	India	Spot	Trip via US Gulf & GOGH	12,500	CNR
Pacific	Unico Jianna	73,763	1997	Cigading	S.Korea	08/12 Feb	Trip via Indonesia int coal	8,900	Hanaro
	Galateia	81,359	2011	Dalian	S'pore/Japan	08/10 Feb	Trip via NoPac int grain	6,000	ADMI
	Okinawa	81,397	2006	Haldia	S'pore/Japan	03/07 Feb	Trip via EC India int coal	8,500	Jaldhi
	Jasmine A	76,596	2006	Hong Kong	India	03/07 Feb	Trip via Indonesia int coal	5,500	K-Line
	Navios Amitie	75,395	2005	Nagoya	S'pore/Japan	11/14 Feb	Trip via NoPac int grain	7,250	CNR
	Epiphania	80,411	2012	Nantong	India	09/11 Feb	Trip via E.Aus int coal	6,500	Ultrabulk
	Bubalin	76,000	2004	PMO	S'pore/Japan	05/09 Feb	Trip via WC India int coal	7,300	Jaldhi
	Kypros Land	77,060	2014	PMO	PMO-Japan	07/10 Feb	Trip via ECSA	10,500	CNR
	Tahiti One	81,259	2012	Qingdao	S'pore/Japan	05/Feb	Trip via NoPac int grain	7,250	Cargill
	Galio	81,404	2013	Richards Bay	India		Trip int coal	8,900+290,000(BB)	CNR
	Everlucky	70,296	1996	S.China	S'pore/Japan	09/Feb	Trip via Indonesia int coal	6,900	CNR
	Angelina	74,540	2001	S.Korea	S'pore/Japan	09/Feb	Trip via NoPac int grain	6,125	CNR
	Semiramis	82,301	2013	Singapore	S'pore/Japan	retro 31/Jan	Trip via ECSA	9,750	CNR
	Shao Shan 7	75,409	2013	Singapore	S'pore/Japan	retro 06/Feb	Trip via ECSA int grain	8,750	Hyundai Glovis
	Shao Shan 6	75,700	2012	Singapore	S'pore/Japan	12/16 Feb	Trip via ECSA int grain	8,900	Panocean
period	Densa Flamingo	82,671	2012	Singapore	S'pore/Japan	07/Feb	Trip via W.Aus int iron ore	8,500	CNR
	Omiros L	81,450	2013	Xinsha	PG	retro 02/Feb	Trip via W.Aus int alumina	6,600	Bahri
	Hanton Trader V	81,073	2015	Yosu	S'pore/Japan	08/12 Feb	Trip via NoPac int grain	7,750	Caravel
	Peace Bright	76,000	2013	Batangas	WW	14/18 Feb	9/12 months trading	8,500	Norden
	Jasmine A	76,596	2006	Hong Kong	WW	Ppt	4/7 months trading	7,250	Bunge
	Lytic Sun	81,450	2011	Singapore	S'pore/Japan	04/Feb	4/7.5 months trading	9,000	Oldendorff
	Eleni	86,949	2008	Singapore	WW	retro 04/Feb	5/7 months trading	9,750	CNR
	Bulk Monaco	76,596	2008	Singapore	WW	Ppt	4/7 months trading	9,000	CNR

Panamax Fixtures by Major Routes

	Indonesia R.V	E.Australia R.V	ECSA-F.EAST	Total
2017.Jan	10	18	72	100
2017.02.03	-	4	15	19
2017.02.10	2	-	10	12
+/-	▲2	▼4	▼5	▼7

Period Fixtures

	4-7M	11-14M	Other	Total
2017.Jan	8	16	3	27
2017.02.03	1	3	-	4
2017.02.10	4	1	-	5
+/-	▲3	▼2	-	▲1

Freight Market-Fixture

Supramax/Handy Fixture - V.C

※ 금주 해당 사항 없음

Supramax/Handy Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Christos Theo	56,838	2010	Amazon	Med	Ppt	Trip	10,000	CNR
	Halki	36,581	2011	Antwerp	ECSA	Ppt	Trip	4,150	J Lauritzen
	Voyager	56,566	2012	Conakry	Black Sea	Ppt	Trip	6,500	MUR
	KP Albatross	58,743	2010	Garrucha	NCSA	Ppt	Trip int gypsum	4,250 1st 40d, 8,500 afterwards	Ultrabulk
	Common Calypso	57,002	2011	Iskenderun	Barranquilla	Ppt	Trip int clinker	4,500 1st 40d, 8,000 afterwards	Pacific Basin
	Elikon	57,300	2013	Jose	Turkey	15/20 Feb	Trip int petcoke	10,500	Oldendorff
	Lady Demet	30,125	2012	La Pallice	W.Africa	13/15 Feb	Trip	6,350	Sometra
	Transtime	56,726	2012	Liverpool	Turkey	Ppt	Trip int scrap	10,500	EMR
	Bridgegate	53,477	2010	N.Brazil	Norway	Ppt	Trip	8,000	WBC
	Assimina 11	30,541	2007	Recalada	W.Med	Ppt	Trip	6,750	Pacific Basin
F/Haul	Skywalker	63,056	2015	Texas	S.Africa	Ppt	Trip int grain	14,000	Norden
	Walsall	58,000	2010	US Gulf	Continent	Ppt	Trip	14,000	XO Shipping
	Ingrid C	56,975	2009	US Gulf	Continent/Med	Ppt	Trip int petcoke	14,500	Flame
	Panforce	28,200	2004	Vitoria	Rotterdam	Ppt	Trip	6,500	J Lauritzen
	Sarika Naree	63,000	2015	New Orleans	Far East	01/05 Mar	Trip via US Gulf, min 60d	15,550	Bunge
Pacific	Anemos	58,397	2011	S.Africa	China	Ppt	Trip	12,000	Ultrabulk
	Centenario Forza	56,129	2012	Sao Francisco Do Sul	SE Asia	Ppt	Trip via Brazil int sugar	11,500+150,000(BB)	ADMI
	Santa Phoenix	56,045	2006	USEC	S'pore/Japan	Ppt	Trip via US Gulf	12,500	Norden
	Trans Spring	56,854	2011	Chittagong	China	Ppt	Trip via EC India	6,000	CNR
	Mendarin Crown	56,405	2012	Chittagong	China	10/Feb	Trip	5,750	CNR
	Santa Margherita	53,206	2005	CIK	Yangon	Spot	Trip via China	3,000	Chun An
	Achilleas S	58,018	2010	Fujairah	PG	Ppt	2 laden legs	8,750 1st 22d, 9,750 afterwards	CNR
	Dubai Crown	55,338	2005	Gizan	WC India	Ppt	Trip	8,000	CNR
	Shan Hui Hai	39,765	2016	Haldia	Indonesia	11/13 Feb	Trip int steel	6,000	CNR
	Star Maine	61,263	2015	Hong Kong	China	Ppt	Trip via Port Kembla int grain	6,250	CNR
	Zhe Hai 168	57,014	2011	Hong Kong	China	Ppt	Trip via Philippines int nickel ore	4,500	AMC
	Neutrino	58,612	2012	Huangpu	Cambodia	Ppt	Trip via New Zealand int coal	6,500	Noble
	Vela	53,565	2007	Kohsichang	Bangladesh	Ppt	Trip int clinker	5,900	Hyundai Glovis
	Ocean Feather	56,606	2011	Kohsichang	WC India	Ppt	Trip via Indonesia	5,500	CNR
	Medi Manila	57,903	2014	Lianyungang	Indonesia	12/13 Feb	Trip int steel	4,000	Chun An
	Star Cosmo	52,246	2005	Manila	Thailand	Ppt	Trip via Indonesia	5,600	WBC
	Josco Jinzhou	58,685	2012	Mongla	China	Spot	Trip	6,000	CNR
	Lefkoniko	56,810	2010	PG	EC India	Ppt	Trip int sulphur	9,500	Siva Bulk
	Ken Moonys	37,270	2016	San Francisco	Red Sea	21/26 Feb	Trip via USWC	8,000+180,000(BB)	CNR
	Dubai Galactic	55,418	2007	Singapore	WC India	Ppt	Trip via Indonesia	6,000	Korean Charterer
	Qi Fu	53,358	2005	Tianjin	India	03/07 Feb	Trip	4,500	CNR
B/Haul	HTC Charlie	56,450	2014	WC India	China	Spot	Trip via WC India	9,000	CNR
	Jin Feng	57,353	2011	Yangjiang	China	09/10 Feb	Trip via Philippines int nickel ore	4,750	AMC
period	Nautical Hilary	63,800	2015	Qinzhou	W.Africa	16/18 Feb	Trip	3,000	CNR
	Ozgur Aksoy	58,410	2011	Panjin	WW	Ppt	4/6 months trading	3,500 1st 40d, 6,750 afterwards	Cargill

Supramax/Handy Fixtures by Region

	Pacific R.V	Atlantic R.V	F/HAUL	Total
2016.Dec	57	41	16	114
2017.Jan	43	61	24	128
2017.02.03	6	14	9	29
2017.02.10	20	14	4	38
+/-	▲14	-	▼5	▲9

Ultramax VS Supramax Fixtures

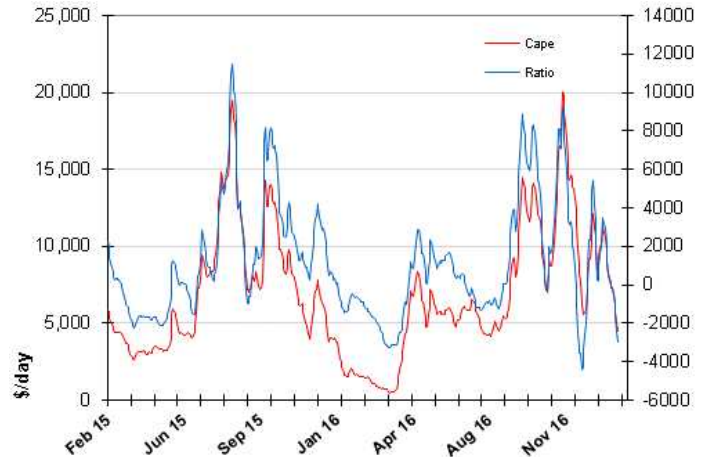
	60~63K	55~58K	Total
2016.Dec	18	54	72
2017.Jan	29	52	81
2017.02.03	8	11	19
2017.02.10	2	25	27
+/-	▼6	▲14	▲8

FFA Market

Commentary

- ▶ 금주 FFA 시장은 파나막스선 이상 중대형선은 대부분의 물이 하락한 반면, 수프라막스선 이하는 상승하였다.
- ▶ 케이프 FFA 시장은 Spot 운임시장 하락 영향으로 FEB17물 중심으로 큰 폭으로 하락하였다.
- ▶ 파나막스 FFA 시장은 Spot 운임시장은 상승세를 보였으나, 케이프선 하락 영향이 크게 작용하며 대부분의 물이 하락하였다.
- ▶ 수프라막스 FFA 시장은 향후 운임시장 상승 기대감이 반영되어 대부분의 물이 상승하였다.
- ▶ 핸디 FFA 시장은 2분기 이후 물 상승폭이 크게 나타나면서 향후 긍정적인 운임시장 기대감을 보였다.

Cape 4TC and Cape/Pmx Differential



Capesize 172K 4TC

Period	Bid			Offer		
	02-Feb	09-Feb	+/-	02-Feb	09-Feb	+/-
FEB17	6,200	4,950	▼1,250	6,300	5,050	▼1,250
MAR17	6,500	5,750	▼750	6,700	5,900	▼800
APR17	7,200	6,450	▼750	7,300	6,700	▼600
Q2 17	7,600	7,150	▼450	7,700	7,300	▼400
Q3 17	9,850	9,400	▼450	9,950	9,550	▼400
Q4 17	13,500	13,250	▼250	13,600	13,450	▼150
Feb-Dec 17	9,600	9,100	▼500	9,700	9,250	▼450
Cal 18	10,700	10,600	▼100	10,800	10,750	▼50

Panamax 4TC

Period	Bid			Offer		
	02-Feb	09-Feb	+/-	02-Feb	09-Feb	+/-
FEB17	7,700	7,450	▼250	7,800	7,600	▼200
MAR17	8,450	8,250	▼200	8,600	8,350	▼250
APR17	8,550	8,400	▼150	8,750	8,600	▼150
Q2 17	8,600	8,350	▼250	8,700	8,450	▼250
Q3 17	7,950	7,700	▼250	8,100	7,800	▼300
Q4 17	8,900	8,800	▼100	9,000	8,950	▼50
Feb-Dec 17	8,400	8,225	▼175	8,525	8,300	▼225
Cal 18	8,750	8,750	-	8,900	8,900	-

Supramax 6TC

Period	Bid			Offer		
	02-Feb	09-Feb	+/-	02-Feb	09-Feb	+/-
FEB17	6,950	7,200	▲250	7,150	7,300	▲150
MAR17	7,350	7,800	▲450	7,500	8,000	▲500
APR17	7,850	8,000	▲150	8,000	8,250	▲250
Q2 17	7,800	8,000	▲200	7,950	8,150	▲200
Q3 17	7,625	7,850	▲225	7,750	8,000	▲250
Q4 17	8,200	8,350	▲150	8,400	8,500	▲100
Feb-Dec 17	7,750	7,950	▲200	7,900	8,150	▲250
Cal 18	8,225	8,500	▲275	8,350	8,650	▲300

Handy 6TC

Period	Bid			Offer		
	02-Feb	09-Feb	+/-	02-Feb	09-Feb	+/-
FEB17	5,600	5,800	▲200	5,900	6,000	▲100
MAR17	6,100	6,250	▲150	6,350	6,500	▲150
APR17	6,250	6,500	▲250	6,450	6,750	▲300
Q2 17	6,400	6,750	▲350	6,600	7,000	▲400
Q3 17	6,200	6,600	▲400	6,500	6,900	▲400
Q4 17	6,700	7,150	▲450	7,000	7,450	▲450
Feb-Dec 17	6,300	6,750	▲450	6,600	6,950	▲350
Cal 18	6,550	7,000	▲450	6,800	7,100	▲300

Capesize C5 Route(서호주-극동)

Period	Bid			Offer		
	02-Feb	09-Feb	+/-	02-Feb	09-Feb	+/-
FEB17	5.10	5.00	▼0.10	5.35	5.25	▼0.10
MAR17	5.20	5.05	▼0.15	5.50	5.35	▼0.15
APR17	5.20	5.05	▼0.15	5.50	5.40	▼0.10
Q2 17	5.30	5.10	▼0.20	5.60	5.45	▼0.15
Q3 17	5.50	5.40	▼0.10	5.80	5.70	▼0.10

Panamax 3A Route(T/P R.V)

Period	Bid			Offer		
	02-Feb	09-Feb	+/-	02-Feb	09-Feb	+/-
FEB17	6,800	6,800	-	7,200	7,200	-
MAR17	7,300	7,250	▼50	7,700	7,650	▼50
Q2 17	7,450	7,500	▲50	7,850	7,850	-
Q3 17	6,950	7,000	▲50	7,350	7,400	▲50
Q4 17	7,600	7,500	▼100	8,000	7,900	▼100

Bunker Market

IFO 가격동향

구분 USD/Ton	IFO380(USD/TON)							IFO180(USD/TON)						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBRALTAR	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBRALTAR
2015	323	267	301	274	292	306	289	-	315	306	352	325	-	312
2016	262	218	240	215	247	247	234	310	273	303	383	276	288	293
02-Feb	360	298	322	296	321	330	316	375	316	342	407	373	345	335
09-Feb	350	299	323	294	323	338	316	370	317	343	405	375	343	336
+/-	▼10	▲1	▲1	▼2	▲2	▲8	-	▼5	▲1	▲1	▼2	▲2	▼2	▲1

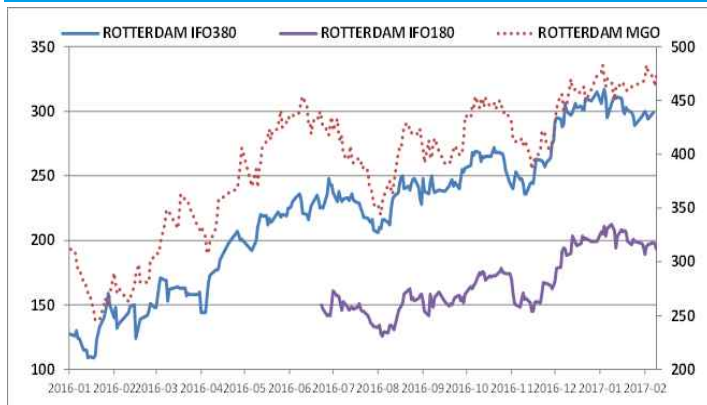
MGO 가격동향

구분 USD/Ton	MGO(USD/TON)						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBRALTAR
2015	523	485	514	560	535	517	535
2016	427	389	405	539	501	415	431
02-Feb	525	483	506	515	557	500	529
09-Feb	530	474	501	498	560	510	528
+/-	▲5	▼9	▼5	▼17	▲3	▲10	▼1

원유 선물 가격동향

구분 USD/BBL	WTI		BRENT		DUBAI
	2017.04	2017.05	2017.04	2017.05	현물
02-Feb	54.17	54.67	56.85	57.11	54.94
03-Feb	54.47	54.99	56.81	57.15	55.45
06-Feb	53.63	54.16	55.72	56.10	55.31
07-Feb	52.78	53.30	55.05	55.33	54.17
08-Feb	52.91	53.37	55.12	55.47	53.35
09-Feb	53.46	53.88	55.63	56.00	53.79
+/(전주대비)	▼0.71	▼0.79	▼1.22	▼1.11	▼1.15

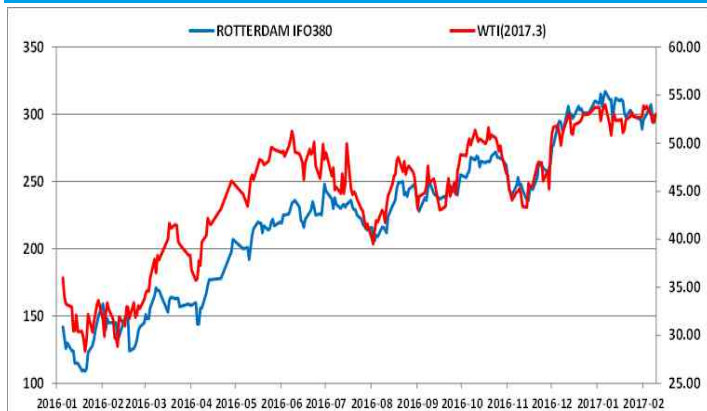
IFO380 VS MGO



Market Comment

- ▶ 국제 선박연료유가는 항구별 각기 다른 추세를 보였으며, IFO380이 USD-10~+8, IFO180은 USD-5~+2, MGO는 USD-17~+10 사이로 움직였다.
- ▶ 2월 9일 국제유가 선물시장에서 WTI 4월물은 USD53.46을 기록하며 전주대비 USD0.71 하락하였고, BRENT 4월물은 USD55.63을 기록하며 전주대비 USD1.22 하락하였으며, DUBAI유 현물가격은 USD53.79를 기록하며 전주대비 USD1.15 하락하였다.
- ▶ S&P글로벌 플랫츠에 의하면 OPEC 회원국들이 지난 1월 한달 동안 감산하기로 합의한 양의 91% 감산에 성공했으며 OPEC 10개국은 지난달 하루 평균 114만 배럴을 감산했다.
- ▶ EIA(미국에너지정보국)에 의하면 지난 2월 3일 기준 주간 미 원유 재고량은 5억 856만 배럴로 마감하였는데, 이는 전주대비 1,380만 배럴 증가한 수치다.

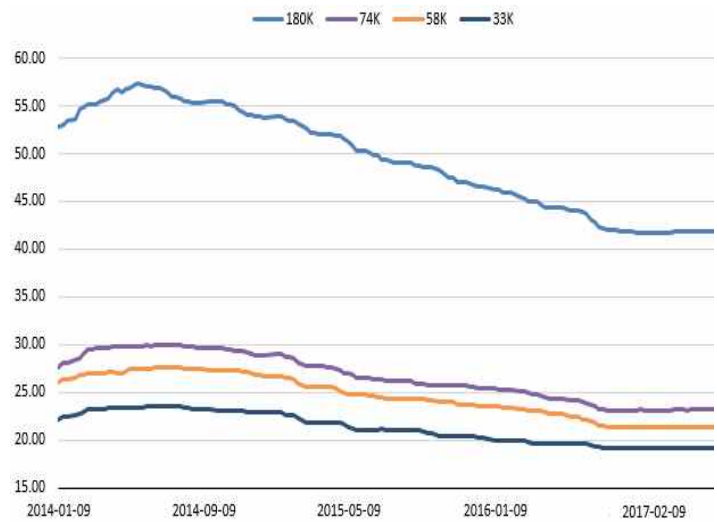
IFO380 VS WTI



Supply Market

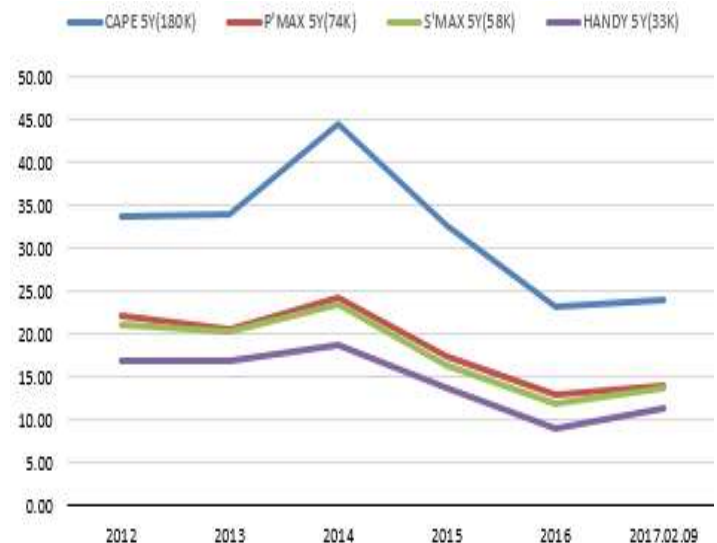
Newbuilding

- ▶ 금주 신조선 시장은 그리스 선주사가 뉴캐슬막스선 벌크선 2+2척을 중국 조선소에 발주하였다.
- ▶ 신조선가는 대부분 선형에서 보험세를 보였다.
- ▶ Chartworld사가 발주한 뉴캐슬막스선 2+2척은 사실상 올해 첫 벌크선 신조선 발주 계약으로 선가는 시장가격보다 다소 낮은 척당 40백만달러 수준이다. 벌크선 우임시장 일부 회복과 낮은 선가가 신조선 발주의 배경으로 지목된다.
- ▶ 한편, 조선소간 수주 경쟁이 심화됨에 따라 일부 조선소는 선주사에 선가 조정을 제안하여 신조선 계약을 유도하고 있는 것으로 파악된다.



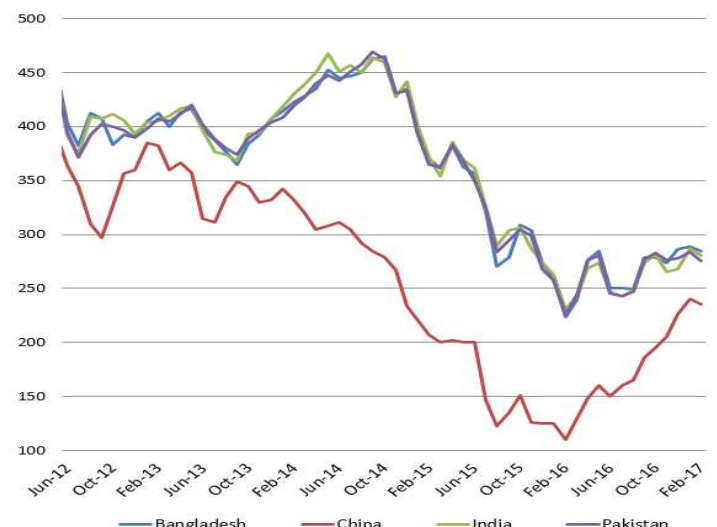
Secondhand

- ▶ 금주 중고선 시장은 그리스 선주를 중심으로 활발한 움직임을 보이며 14척이 거래되었다.
- ▶ 중고선가는 대부분의 선형에서 상승세가 지속되었다. 2016년말 대비 5년산 중고선가는 평균 7% 상승하였고, 특히 수프라막스선/핸디선이 각각 8%, 10% 상승하며 중고선가 상승을 주도하고 있는 것으로 파악된다.
- ▶ 중고선가 상승세가 지속됨에 따라 일부 펀드를 중심으로 선박 투자에 나설 움직임을 보이는 등 과열 양상이 우려되는 상황이다.
- ▶ 중고선 시장에서 한국, 일본에서 건조된 낮은 선령의 매물이 부족하여 중고선가 상승 추세는 당분간 이어질 전망이다.



Demolition

- ▶ 금주 해체선 시장은 대부분의 지역에서 해체량이 보고되지 않는 부진한 모습을 보였다.
- ▶ 해체선가는 대부분의 지역에서 소폭 하락하였다.
- ▶ 파키스탄 정부는 지난해 11월 대형 폭발사고 이후에도 사고발생이 지속됨에 따라 세계 최대 해체 야드 중 하나인 Gadani에서 Tanker 및 LPG 선박에 대한 해체 금지 조치를 발표하였다.
- ▶ 이번 조치로 인해 고철 수요들의 구매 활동이 위축되면서 해체선가 하락 요인으로 작용할 전망이다.



Newbuilding Market

Newbuilding Price

TYPE		2014	2015	2016	2017.02.02. (A)	2017.02.09. (B)	+/(A-B)	High 2016	Low 2016
CAPE	180K	55.46	50.03	43.18	41.90	41.90	-	46.25	41.64
	92K	32.85	30.62	27.35	26.63	26.63	-	29.00	26.44
PXAX	82K	30.54	27.61	24.42	23.96	23.96	-	25.88	23.61
	74K	29.47	26.72	23.80	23.25	23.25	-	25.36	23.03
SMAX	64K	28.10	25.41	22.77	22.13	22.13	-	24.23	22.04
	58K	27.17	24.77	22.04	21.37	21.37	-	23.51	21.30
HANDY	33K	23.17	21.24	19.42	19.21	19.21	-	20.02	19.10

Newbuilding Contract

Date	DWT	Del	Shipbuilder	Buyer	No.	Price(Mil. USD)/Ship
Oct-16	140,400	2020	Imabari Shipbuilding/Japan	Mitsui O.S.K Lines(MOL)	1	-
Nov-16	39,000	2018	Jiangsu New Yangzijiang/China	Bangladesh Shipping Corp	3	-
	16,500	2018-2019	Ferus Smit/Netherlands	Arklow Shipping	4	-
Dec-16	63,000	2019-2020	Imabari/Japan	Precious Shipping	2	24.00
	400,000	2019	JMU Ariake Shipyard/Japan	NS United/Japan	1	-
Jan-17	7,500	2018-2019	Ningbo Xinle Shipbuilding/China	Sider Navi S.P.A/Italy	2	-
Feb-17	208,000	2019	Jinhai Heavy Industry	Chartworld	2+2	40.00

Order Book

Year	Handy		Supra		Pmax		Cape		Total	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)
2017	183	6.58	227	13.65	124	10.19	86	17.93	620	48.36
2018	52	1.79	37	2.26	32	2.68	44	12.90	165	19.63
2019+	23	0.80	9	0.56	5	0.41	21	6.88	58	8.64
Total	258	9.18	273	16.47	161	13.28	151	37.71	843	76.63

Fleet Changes

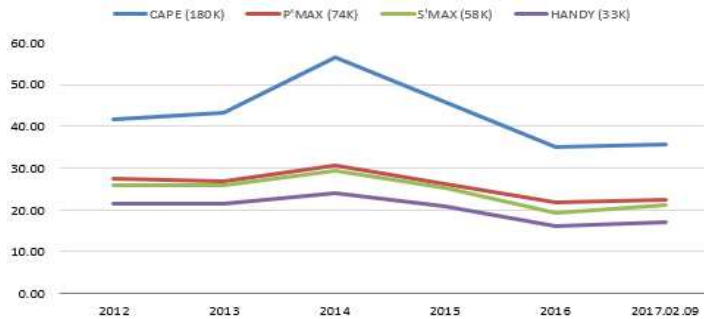
	2015		2016		2017.Jan	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT	No.	DWT
Delivery (A)	659	49.26	563	47.03	107	8.92
Cape	88	16.92	104	19.96	16	3.24
Pmax	120	9.83	114	9.42	27	2.21
Supra	266	15.96	217	13.18	45	2.75
Handy	185	6.55	128	4.47	19	0.71
Demolition (B)	429	30.56	396	28.36	18	2.19
Cape	93	15.44	76	12.99	8	1.76
Pmax	95	6.78	111	7.98	3	0.22
Supra	71	3.14	95	4.26	2	0.09
Handy	170	5.19	115	3.18	5	0.12
Net Change (A-B)	230	18.70	166	18.63	89	6.72
End Year	10,716	777.54	10,882	796.16	10,971	802.89
Cape	1,632	309.40	1,660	316.38	1,668	317.86
Pmax	2,465	196.28	2,468	197.72	2,492	199.71
Supra	3,322	179.34	3,444	188.26	3,487	190.91
Handy	3,297	92.52	3,310	93.81	3,324	94.41
Changes (DWT, %)		2.5%		2.4%		0.8%

Sale & Purchase Market

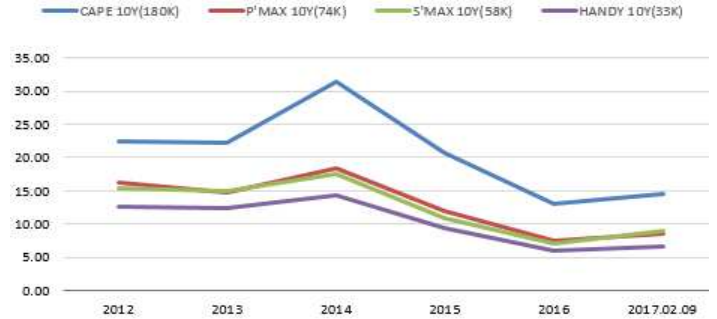
Secondhand Price

TYPE		2014	2015	2016	2017.02.02. (A)	2017.02.09. (B)	+/(A-B)	High 2016	Low 2016
CAPE	Resale	56.42	45.91	35.20	35.51	36.08	▲0.57	38.35	34.28
	5Y	44.58	32.58	23.14	23.91	23.95	▲0.04	24.95	21.98
	10Y	31.55	20.75	13.03	14.64	14.71	▲0.07	14.15	11.35
PMAX	Resale	30.79	26.27	21.84	22.48	22.66	▲0.18	23.64	21.00
	5Y	24.11	17.34	12.89	14.01	14.24	▲0.23	13.53	11.98
	10Y	18.43	12.06	7.49	8.62	8.88	▲0.26	8.14	7.06
SMAX	Resale	29.42	25.42	19.37	21.30	21.75	▲0.45	21.95	18.20
	5Y	23.44	16.23	11.71	13.82	14.07	▲0.25	13.04	10.49
	10Y	17.61	10.95	7.16	9.01	9.26	▲0.25	8.98	5.79
HANDY	Resale	23.93	20.77	16.15	17.25	17.44	▲0.19	18.46	15.43
	5Y	18.76	13.57	8.86	11.28	11.51	▲0.23	10.49	8.16
	10Y	14.31	9.47	5.99	6.74	6.90	▲0.16	7.04	5.59

Resale Price



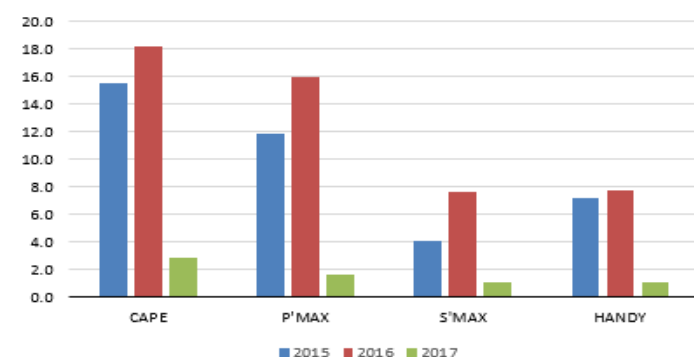
10Y Old Price



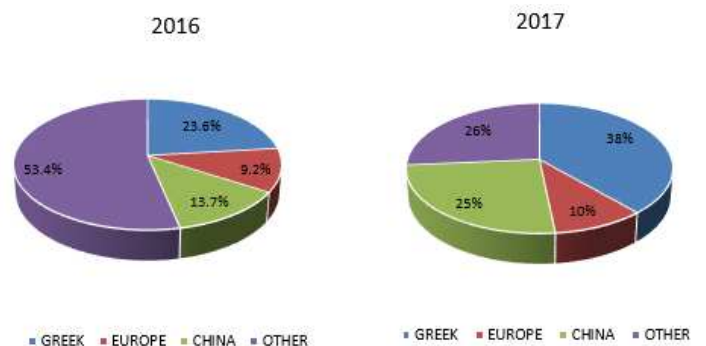
Secondhand Record

Date	Name	DWT	Built	Shipbuilder	Buyer	Price(Mil. USD)
1st Week of Feb	Protage	176,400	2002	NKK	Japan	Undisclosed
	Epson Trader I	82,300	2009	Oshima	Japan	TMS Dry
	Darya Bhakti	56,060	2005	Mitsui Tamano	Japan	Undisclosed
	Genco Carrier	47,200	1998	Oshima	Japan	Undisclosed
	Hull 161 Dayng	63,500	2017	Dayang Shipbuiding	China	Undisclosed
	Halicarnassus V	58,700	2009	Tsuneishi Zhoushan	China	Undisclosed
	JS Bandol	58,000	2010	Dayang Shipbuiding	China	Undisclosed
	JS Pomerol	58,000	2011	Dayang Shipbuiding	China	Undisclosed
	RM Dynasty	51,200	2004	Zhejiang Shipbuilding	China	Undisclosed
	RM Power	50,600	2004	Zhejiang Shipbuilding	China	Undisclosed
	CWB Marquis	39,400	2017	Nantong Mingde	China	Undisclosed
	BBC Neptune	37,506	2010	Xingang	China	Undisclosed
	Indigo Felicity	28,375	2010	Imabari Marugame	Japan	Undisclosed
	Bizon	23,800	2010	Xinshun	China	Undisclosed

SnP Deal Volume (DWT Mil)



SnP Buyer



Demolition Market

Demolition

TYPE	2015		2016		2017 YTD		2017 Feb	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)
CAPE	93	15.44	76	12.99	8	1.76	-	-
PXAX	95	6.78	111	7.98	3	0.22	-	-
SMAX	71	3.14	95	4.26	2	0.09	-	-
HANDY	170	5.19	115	3.18	5	0.12	-	-
Total	429	30.56	397	28.41	18	2.19	-	-

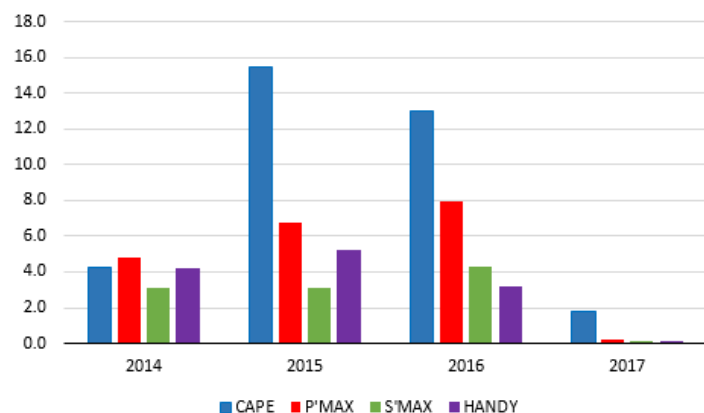
Demolition Record

Date	Name	DWT	Built	Shipbuilder	LDT	Buyer	Price (USD)
3rd&4th Week of Jan	Tango	160,013	1997	Hyundai HI	S.Korea	Bangladesh	347
	Cornavin	169,963	1999	Daewoo	S.Korea	Pakistan	344
	Eastgate S	27,877	1990	Kanasashi	Japan	Pakistan	310
	Angel Seham	25,400	1984	Imabari	Japan	India	Undisclosed
	Hua Run Dian Li 1	45,400	1995	Tsuneishi Zosen	Japan	China	Undisclosed
	Gang Qiang	46,800	1997	Sanoyas	Japan	China	Undisclosed
	Berge Fjord	310,700	1987	IVI Ishibras	Brazil	India	345
	Atout	72,900	1994	Samsung HI	S.Korea	Bangladesh	338
	Ore Brucutu	251,200	1986	NKK	Japan	India	296
	Shun Tong	71,500	1990	Hitachi	Japan	Pakistan	Undisclosed
	De Ping Hai	74,800	2002	Hudong Zhonghua	China	China	Undisclosed

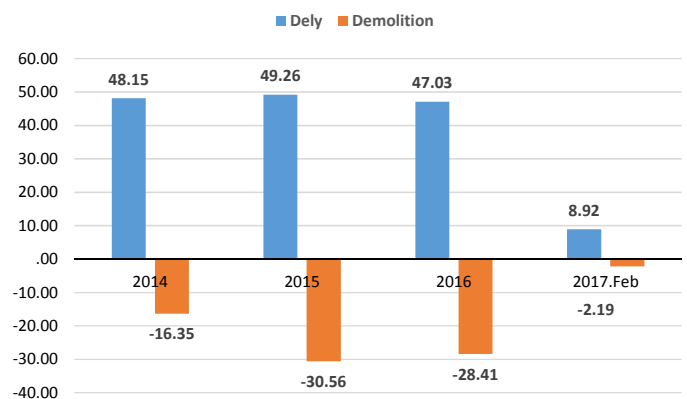
Scrap Price

	2014.Avg	2015.Avg	2016.Avg	2017.01.27. (A)	2017.02.03. (B)	+/(A-B)	2016 High	2016 Low
Bangladesh	448	346	262	290	285	▼ 5	305	220
India	450	345	258	285	280	▼ 5	295	225
Pakistan	444	345	261	280	275	▼ 5	300	220
China	301	180	164	240	235	▼ 5	230	110

Demolition by Size (DWT Mil)



Delivery vs Demolition (DWT Mil)



세계경제

덴마크 세계 1위 해운사 머스크도 2조 적자 '사상 최대 손실'

- 8일(현지시간) 블룸버그에 따르면 머스크는 지난해 순손실 19억달러(2조1800억 원)를 기록했다. 당초 시장 전망치는 9억6300만달러 순이익이었다. 2차 세계대전 이후 머스크가 연간 순손실을 기록한 것은 2009년 금융위기(순손실 10억 2000만달러)에 이어 두번째. 실적 발표 후 머스크 주가는 7.1% 하락했다.
- 해상운송 업황과 함께 드릴링 사업 부문도 악화된 것으로 풀이된다. 머스크는 컨테이너가 이끄는 운송산업에 중점을 두기 위해 에너지 운영 사업을 분사할 계획도 갖고 있다. 머스크는 글로벌 컨테이너 시장이 올해 2~4% 성장할 것으로 기대하고 있다.

일본 소프트뱅크 114조원 '비전펀드' 첫 자금조달 종료 임박

- 일본 소프트뱅크가 설립한 기술 투자펀드인 비전펀드가 이달 말까지 첫 자금 조달을 마무리할 전망이다. 블룸버그가 복수의 소식통을 인용해 9일 보도했다.
- 소식통들에 따르면 비전펀드는 빠르면 이달 말에 첫 자금조달을 마칠 예정이다. 손정의 소프트뱅크 회장이 지난해 10월 비전펀드 조성 계획을 발표하면서 제시한 자금 규모는 총 1000억달러(114조5300억 원)로 첫 자금조달 라운드는 800억달러 이상을 마련하는 것으로 마무리 지을 것으로 보인다. 소식통들은 소프트뱅크가 곧 이 사실을 공식 발표할 것이라고 했다.

중국 쇠퇴하는 중소선업-중도산에 대량하고 잇달아

- 중국 산업의 상징 중 하나였던 조선업이 급격히 쇠퇴하고 있다고 8일(현지 시간) 월스트리트저널(WSJ)이 보도했다. 급격한 수요 부진으로 조선사들이 잇달아 문을 닫고 수많은 노동자들이 해고되고 있다.
- 조선업은 2000년대 초 중국의 산업의 상징이었다. 중국은 5개년 계획을 통해 세계 최대 규모의 조선소를 건설하겠다고 공언하기도 했다. 하지만 갑작스러운 업황 변화에 리커창 중국 총리는 지난 2015년 중국 조선업에 대해 공급 과잉 문제를 해결하기 위해 과감한 구조조정의 칼을 들이대야 한다고 언급했다. 그 결과 중국 조선업의 민간 부문이 사실상 전멸했다.

미국 인텔, 애리조나에 70억달러 투자...3000명 고용효과

- 미국 대표 반도체업체 인텔이 미국 애리조나주(州)에 반도체 공장을 신설하겠다고 밝혔다. 최근 반(反)이민 행정명령을 두고 IT 기업의 반발이 컸던 상황에서 이뤄진 투자 발표라 더욱 주목받고 있다.
- 브라이언 크르자니크 인텔 최고경영자(CEO)는 8일(현지시간) 미국 워싱턴 백악관에서 도널드 트럼프 대통령과 만난 애리조나주에 70억달러(약 8조22억 원)를 투자해 신기술이 도입된 반도체 공장을 지을 계획이라고 밝혔다.
- 이 공장 신설로 약 3000여개의 숙련직 일자리가 창출될 것으로 예상된다고 인텔은 밝혔다.

주요 경제지표

통화	환율					주가지수				
	02-Feb	09-Feb	+/-	Jan	2016-Avg.	02-Feb	09-Feb	+/-	Jan	2016-Avg.
USD	1,143.50	1,144.00	▲ 0.50	1,182.60	1,161.35	KOSPI	2,071.01	2,065.88	▼ 5.13	2,061.73
EUR	1,235.67	1,223.79	▼ 11.88	1,255.73	1,283.84	DOW	19,884.91	20,054.34	▲ 169.43	19,908.15
JPY100	1,017.44	1,019.29	▲ 1.85	1,027.58	1,069.38	상해종합	3,145.17	3,183.18	▲ 38.01	3,136.33
CNY	167.83	167.00	▼ 0.83	172.30	174.45	영국FTSE100	7,198.44	7,229.50	▲ 31.06	7,211.36
\$/EUR	1.0818	1.0664	▼ 0.0154	1.0619	1.1197					5,955.47

(UNIT:%)	리보금리					미국채 수익률				
	01-Feb	08-Feb	+/-	MONTH AGO	YEAR AGO	02-Feb	09-Feb	+/-	Jan	2016-Avg.
1M	0.78	0.77	▼ 0.01	0.77	0.43	3M	0.52	0.54	▲ 0.02	0.52
3M	1.03	1.04	▲ 0.01	1.02	0.62	10Y	2.48	2.40	▼ 0.08	2.43
6M	1.35	1.34	▼ 0.01	1.33	0.87	30Y	3.09	3.02	▼ 0.07	3.02
1Y	1.72	1.71	▼ 0.01	1.70	1.14					2.59

구분	EU 주요경제지표					구분	미국 주요경제지표				
	2015	2016	NOV	DEC	+/-		2015	2016	NOV	DEC	+/-
경제신뢰지수	104.24	105.02	106.50	107.80	▲ 1.30	ISM제조업 지수	51.37	51.22	53.20	54.70	▲ 1.50
제조업PMI	52.16	52.24	53.70	53.70	-	ISM 비제조업지수	57.21	54.97	57.20	57.20	-
소비자신뢰지수	- 6.20	- 7.91	-6.10	-5.10	▲ 1.00	소비자신뢰지수	97.97	98.60	109.40	113.70	▲ 4.30

주간 뉴스

인도네시아, 투자유치 촉진책

- ▶ 인도네시아 투자조정청(BKPM)은 에너지 및 광업 분야의 투자 허가를 3시간 만에 부여하는 서비스(ESDM3J)를 시작함
- ▶ BKPM에 따르면 지난해 인도네시아 에너지 분야의 투자실현액은 267억 5,800만 달러였음
- ▶ 한편, 인도네시아 정부는 올해 에너지 분야 투자실현 목표를 430억 달러로 설정하고 있음

2017년 중국 철강시장 전망

- ▶ 중국강철공업협회는 2017년 중국 철강시장의 수요는 큰 폭의 성장은 힘들지만 안정적인 것이라고 전망함
- ▶ 2017년 철강 생산량은 증가하겠지만, 수출량은 하락할 것으로 전망하며 철강 가격이 인상되기는 힘들 것으로 예측함
- ▶ 또한, 복잡한 글로벌 시장 환경으로 인해, 중국 철강업체는 힘든 전환기를 맞이할 것으로 내다봄

중국 Shanxi성 정부, 석탄광 대형화 추진

- ▶ 중국 석탄 생산량의 약 1/4을 차지하는 최대 생산지역인 Shanxi성 정부는 향후 4년 동안 업체 대형화에 집중할 것이라고 발표함
- ▶ 생산성 향상을 최종 목표로 대형 업체는 탄종별로 특화하고, 소형 업체들은 인수합병을 통해 대형화를 유도할 예정임
- ▶ 대형화 추진을 통해 2020년 생산 능력 12억톤, 실제 생산량 10억톤을 목표로 설정함

BHP, 온라인 입찰 시스템 도입

- ▶ 철광석 메이저 화주인 BHP사는 온라인 용선 입찰 시스템을 도입함
- ▶ 입찰 참여 선사는 13개로 제한되어 있으며, 서호주-중국 항로를 대상으로 시행한 첫 번째 입찰에서 Spot 운임시장보다 USD0.3/Ton 낮은 수준에 성약한 것으로 알려짐
- ▶ BHP사는 온라인 시스템 도입으로 연간 브로커 중개 수수료를 12% 절감할 수 있을 것으로 기대하고 있으나, 일부에서는 운임시장 상승기에는 온라인 시스템의 역할에 대해 회의적인 입장을 보임

파나마 운하, 월간 통항 선박량 기록 갱신

- ▶ 1월 파나마 운하 통항 선박량이 1,260척, 36백만톤으로 지난 12월에 기록한 사상 최고치 1,166척, 35백만톤을 갱신함
- ▶ 지난해 6월 운하 확장이전 월간 최대 통항 선박량은 30백만톤이었음
- ▶ 한편, 올해 1월까지 확장된 운하 통항선박은 700여척이며 14척이 수로와 선체간 접촉 사고가 발생한 것으로 파악됨

베트남, 철강 산업 동향과 전망

- ▶ KOTRA 보고서에 따르면 베트남은 철강 생산력 증대에도 불구하고, 철강재 자급률은 2016년 기준 40% 수준에 불과한 것으로 추산됨
- ▶ 35% 수준의 낮은 도시화율과 인프라부문에 대한 지속적인 투자로 건설용 강재 수요는 계속해서 증가할 전망이다
- ▶ 중국발 저가 철강재가 다량 유입되고 있어, 베트남 정부의 수입규제 확대 및 강화 예상됨

MEIC Focus

한국의 VLCC (Very Large Crude Carrier) 선대는 충분히 확보되어 있는가?

< 1 >

[대형유조선 공급과잉에 운임 급락 ... 6월의 절반 수준]

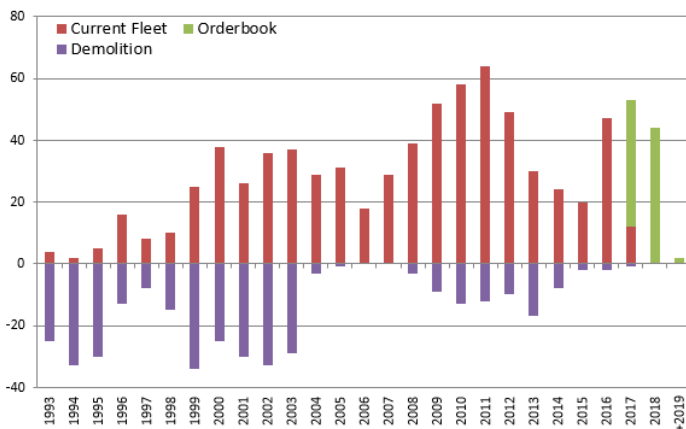
신규 운항에 나선 대형 유조선이 작년보다 2배 이상 늘어나면서 운임이 급락하고 있다고 니혼게이지신문이 3일 보도했다. ... (중략)... 올해 들어 30만 톤급 초대형 유조선(VLCC) 50척 정도가 새로 운항을 시작할 것으로 보인다. 작년이나 재작년에는 한해 20척 정도에 불과했던 것에 비하면 2배 이상 늘어난 수치이다. (2016.08.03. 연합뉴스)

현 VLCC 총 709척 중 작년 한해 시장에 신규 취항한 선박은 47척이며 노후선은 단 2척만 폐선되었다. 2016년 월 평균 약 4척의 신조선이 시장에 유입된 셈이며 2017년 들어서도 2월 현재까지 12척의 신조선이 신규 취항하는 등 전체 VLCC 선대의 증가세가 두드러지고 있다.

VLCC 용선시장은 이와 같은 신조선 신규 취항 증가와 노후선 폐선 저조로 인하여 2016년 6월에서 9월 사이 용선 수익이 연중 최저 수준을 기록하게 되었고 도입부의 인용 기사는 그 당시의 언론 기사이다.

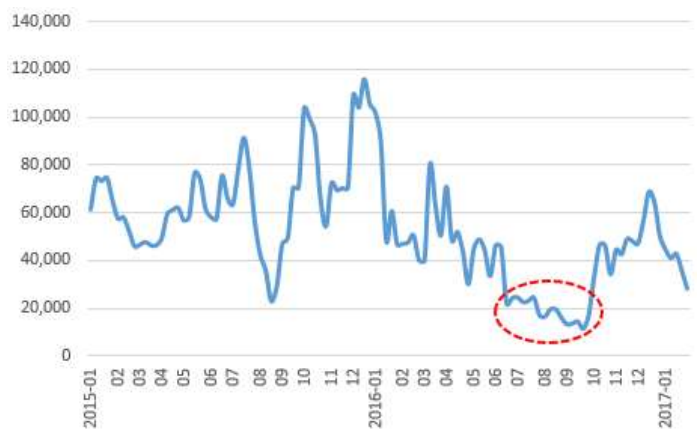
비록 2016년 연평균 VLCC 중동→극동 항로 용선수익이 10월부터 동절기 수요 증가의 영향으로 운임 반등에 성공하면서 연초 시장 참여자들이 예상했던 일일 용선수익 USD30,000~35,000을 넘어서는 일일 USD41,000에 도달하게 되었으나 신조선의 시장 유입은 2017년과 2018년에도 계속 예정되어 있어 향후 1~2년간 시장 상황은 2016년 보다 상당히 악화될 것으로 전망되고 있다.

[그림 1] 세계 VLCC 선박 선령별 분포 (No.)



자료) Clarkson research

[그림 2] VLCC 중동 - 극동 용선 수익 추이 (\$/Day)



단적으로, 일부 자료와 언론에서는 2017년 VLCC 시장 전망을 언급할 때 현재 장기 계약이 없는 선박들은 선박 도입 원가 이하의 용선 수익을 벌어들일 가능성이 큰 상태이므로 '시장 위험에 노출되었다'라거나 그 반대의 경우 '안정적인 수익구조를 가지고 있다'라고 직접적인 표현을 피하는 상황이다.

< 2 >

[원유운반선 매각 ... xxx선사 뼈를 깎는 구조조정]

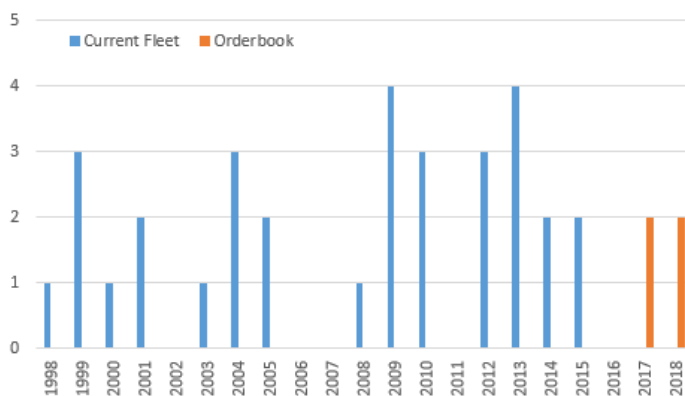
xxx선사가 31만 8000톤급 초대형 유조선(VLCC)을 팔았다. 이란과의 해운협력 강화 등으로 원유운반선 활용도가 높아졌는데도 유동성 확보를 우선순위에 둔 셈이다. 그만큼 경영상황이 급박한 것으로 풀이된다. 일각에서는 xxx선사가 유조선 매각을 통해 원유 운반업의 비중을 줄이려 한다는 분석도 나오고 있다. (2016.03.09. 아시아투데이)

MEIC Focus

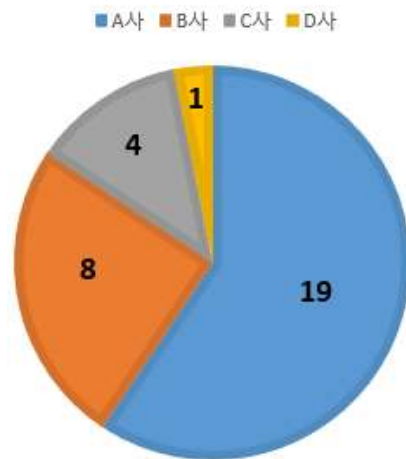
한국의 대표적인 외항선사 한진해운과 현대상선이 어려움에 처하게 되면서 양 선사가 가지고 있던 VLCC 및 유조선 대가 급격히 축소 되었다. 비단, 위의 두 선사가 아니더라도 화주사와 전략적인 관계를 가지고 있는 소수의 선사를 제외하고는 유조선 시장 불황 장기화로 VLCC 선대 투자가 점차 위축되었다.

현재 한국의 VLCC 선박을 몇 가지 기준*을 두고 조사한 바에 따르면, 한국의 VLCC 선박은 총 32척으로 전체 VLCC 709척 중 4.5%를 차지하고 있다 [그림 3]. 또한 VLCC 선박을 보유한 국내 선사는 현재 4개 선사로 그 중 가장 많은 선박을 보유하고 있는 A와 B사가 전체 선박의 84%를 보유하고 있으며 한국 VLCC 선사 중 유일하게 B사만이 2017년 2척, 2018년 2척의 신조선을 인도받을 예정이다.

[그림 3] 한국 VLCC 선박 선령별 분포 (No.)



[그림 4] 선사별 VLCC 선박 보유현황 (No.)



*선대 기준 : 한국에 선사의 근거지를 두고 있을 것, BBCHP & Time Charter Out 선박 포함, Time Charter In 선박 미포함

한국의 VLCC 선대 축소의 단적인 예로, D선사의 경우 2004~2005년 무렵만 하더라도 자사선 뿐만 아니라 장기용선(Time Charter), 선체 용선 계약(Bare Boat Charter)등을 통하여 약 20여척을 운항하면서 그 당시 명실상부한 극동아시아지역을 대표하는 VLCC선사로 자리잡았었으나 어려운 처지에 놓이게 되었고 회사의 자금 유동성 확보를 위해 선박들을 순차적으로 정리하면서 현재는 1척만을 보유하고 있다.

< 3 >

[3분기 이란산 원유 수입 급증 ... 전년 대비 148% 증가]

29일 산업통상자원부가 발표한 3분기 석유제품 수급동향에 따르면 3분기 이란산 석유 수입 물량은 2천981만 배럴로 지난해 같은 기간보다 147.7% 증가했다. ...(중략)... 이로 인해 3분기 우리나라의 전체 원유수입 물량도 2억7천38만배럴로 전년보다 3.9% 늘어난 것으로 집계됐다.

(2016.11.29. 연합뉴스)

2015년 수입된 원유는 총 10억2,611만배럴로 2014년 9억2,752만배럴 대비 10.6% 증가를 보였는데 국제 유가 하락에 따른 석유 수요 증가와 정제마진 개선으로 인한 정제설비 가동률 증가가 주요 원인이었다. 이처럼 국가의 원유 수입 물동량은 증가하는 추세인데 반해 향후 1~2년간 VLCC 용선 시장 불황 전망으로 국적 선대가 점차 줄어드는 형태를 관망하고 있기에 현실은 그리 낙관하지 않다.

2015년 기준, 전체 원유 수입을 VLCC로 운송했다고 가정할 경우 일일 VLCC 1.4척 운송분에 해당하며 비교적 근거리인 아시아 수입 물량을 제외한(타 원유 선종 이용가능) 물량 전체를 중동에서 수입했을 경우 연간 약 65~70척이 필요하게 된다.* 그러나 현재 한국 VLCC 선대는 현재 32척으로 전체 필요 선박의 50% 미만에 머물고 있으며 수입 원유는 상당부분이 외국적 선사에 의해 운송되고 있다.

* 중동 - 한국, 선박당 200만 배럴 선적, 연간 6.5~7항차 기준

MEIC Focus

[그림 5] 한국 원유 수입 추이 (천배럴)



자료) 한국석유공사

[표 2] 2015년 대륙별 원유 수입량과 비중 (천배럴)

	수입물량 (천배럴)	비 중 (%)	2014년 대비 증감 (%)
중 동	884,637	82.3	-1.7
아 시 아	106,263	10.3	+0.8
아 프 리 카	26,691	2.6	-0.1
유 럽	25,261	2.5	-0.2
미 주	23,255	2.3	+1.1
합 계	1,026,107	100	+10.6

일반적으로 정유사들은 화물의 안전하고 경제적인 운송을 위하여 항해 용선 계약(Spot Voyage Charter)뿐만 아니라 COA(Contract of affreightment), CVC(Consecutive Voyage Charter), T/C(Time Charter)와 같은 장기 용선 계약으로 항해 용선 시장(Spot Market)의 운임 급변 및 폭시 있을지도 모를 선박수배의 어려움을 피하기 위해 여러 가지 용선 방법을 최대한 활용해 최적의 조합으로 분배해 놓고 있다.

그러나 VLCC 용선처인 국내 정유사가 선사를 선택할 때 '국적'보다 우선적으로 고려해야 할 사항들이 여러 가지가 있다. 어느 선사와 장기계약을 맺는다는 것은 화주와 선사가 전략적 파트너가 된다는 것인데 해당 선사의 금융적 안전성과 용선 시장에서의 평판, 정해진 기간까지 해당 계약을 완료할 수 있는 지가 가장 먼저 고려되겠고, 양 사가 갖게 되는 장기 계약 외의 Spot항해 용선 시장에서도 시장가보다 좀 더 우호적인 운임과 계약조건을 제공할 수 있는 선사와 계약을 맺어야 하는 것이 선사의 '국적'보다 우선시 될 일이다. 이외에도 필요한 원유 도입을 원활히 하기 위해 해당 산유국의 국영 선사와 화물 운송 장기 계약을 맺는 일도 빈번하게 이루어지고 있다.

결국 현 상황은 한국의 원유 수입 증가로 인한 VLCC 용선 수요는 증가하고 있지만 전 세계 선대 증가로 인한 시장 악화로 한국의 VLCC 선대는 위축되어가는 상황이다. 작년 10월 31일 해운산업 경쟁력 강화 방안에 발표된 내용에 따르면 국내 정유사의 국내 선사 계약 비중은 28%에 머무르고 있다. 그 안에 자회사 개념의 선사가 해외에 머무르고 있는 경우와 일부 정유사 지배 구조상 특정 해외 선사와의 운송 계약으로 국내 선사 계약 비중이 낮을 수밖에 없는 경우를 감안하여도 국내 원유 수입량이 계속 증가 추세에 있어 국내 정유사와 선사간 계약 비중 향상의 여지는 분명하다.

그러나 국내 정유사의 국내 선사 계약 비중이 높고 낮음을 판단하기 전에 과연 한국의 VLCC 선사들이 정유사의 전략적 파트너로서 적합한 금융 안전성과 충분한 선대를 갖추고 있는지를 먼저 고민해야 할 필요가 있다.

따라서 국적 선사의 국내 영업뿐 아니라 해외 영업을 위해서라도 정부 및 관계 기관의 VLCC 선대 확보 지원과 경영 안정 지원이 반드시 필요하다. 이와 더불어 한진해운 법정관리 사태로 악화된 국내 선사들의 대외 신용도 회복을 위하여 '한국 정부 · 관계 기관이 해운업을 보증하고 있다' 라는 신호를 지속적으로 해운시장에 보여주어 국내 선주의 활발한 영업을 지원하는 방안이 절실히 요구된다. (끝)

MEIC Freight Panelist



ILDO CHARTERING CORP.

Rm2230, Gwanghwamun Officia Bldg, #163,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-364-3644 AREA : P'mx



JANGSOO SHIPPING Co., Ltd.

503, Gwacheon Officetel, 1-14 Byeoryang-dong,
Gwacheon-city, S.KOREA
TEL : 82-02-6245-4300 AREA : Cape, P'mx



DAESANG SHIPPING Co., Ltd.

1307, Doosan We've Pavilion 81 Sambong-ro,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-6237-1100 AREA : Cape



BASIM CHARTERING CORP.

Rm1004 Samryung BLDG, 50-2 Seosomun-dong,
Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-3789-7613 AREA : Cape



ACE CHARTERING CORP.

13F, Donghwa Bldg, 58-7, Seosomun-dong,
Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-755-2100 AREA : P'mx



G.S. CHARTERING CO., LTD

1018, Platinum Bldg, 156, JeokSun-dong,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-723-4700 AREA : S'mx, HS



ARA SHIPPING CO., LTD

13F, Donghwa Bldg, 58-7, Seosomun-dong,
Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-739-7766 AREA : S'mx, HS



KAYA SHIPPING CO., LTD

Rm302, KOREANRE BLDG, 80, Soosong-Dong,
Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-2-738-9111 AREA : S'mx, HS



OCEAN ROBIN SHIPPING HOLDING CORP.

Rm718-719, Mansion B, Chao Wai SOHO,
NO.6/Yi,Chao Wai ST, Chao Yang District, Beijing,
CHINA
TEL : 86-10-5878-4588 AREA : Cape, P'mx, S'mx,
HS



Maritime Shipbrokers Co., LTD

43 Thai CC Tower, 35th FL., South Sathorn Road
Yannawa, Sathorn Bangkok 10120 Thailand
Tel: 66-2-672-3826(27) AREA: S'mx, HS
E-mail: fix@mshipbrokers.com



Greatwall International Marine Ltd.

Room 617, Block A, Chengjian Plaza, No.18,
Beitaipingzhuang Road, Haidian District, Beijing,
TEL : 86-10-8833-2720 AREA : S'mx



Merchant Ship Brokers

Room 809, Kun Tai International Mansion Bldg 1, Yi
No.12, Chaowai Street, Chaoyang District, Beijing 100020
Tel: 86-10-5879-0689



WONSILD

1-2 20F Guangdong Finance Building, 88-91
Connaught Road West, Hong Kong
TEL : 852-2548-9899 AREA : P'mx, S'mx



Flaship Pte Ltd

8 Eu Tong Sen Street, #15-87, The Central,
Singapore 059818
TEL : 65-6225-7302 AREA : Cape



M.I.T Chartering & Agency Co., Ltd.

10F, NO.100, SECTION 3, MINSHENG EAST ROAD,
TAIPEI, TAIWAN R.O.C.
TEL: 886-2-2712-5363 AREA : P'mx, S'mx



Max-Bridge Co., Ltd.

10F-4, No. 65, Sung Teh Road, 110, Taipei, Taiwan.
Tel: 886-2-23462077 AREA : P'mx, S'mx



Good Turn Transportation Ltd.

Good Turn Transportation Ltd
10th Floor, No. 34, Nanking E. Road, Section 1
Taipei, Taiwan, R.O.C
Phone: +886 2 2567 0701 AREA : S'mx



Satellite Shipbrokers

23rdF, Athenee Tower, 63 Wireless Rd., Lumpini,
Pathumwan, Bangkok, Thailand 10330
TEL : 66-2-126-8069 AREA : P'mx, S'mx, HS
E-mail: Tim@satelliteship.com



MARS CO., LTD.

Room 2227, Gwanghwamun Officia Bldg., #163,
Sinmunno 1-Ga, Jongno-Gu, Seoul 110-999,
Korea
TEL : 82-2-736-4755 AREA : S'mx, HS



INTERLINK

Room 1827, Kwanghwamun Officia Bldg, 163,
Shinmunno 1-ga, Jongno-gu, Seoul, S.Korea
TEL: 82-2722-8220 AREA: P'mx

MEIC Freight Panelist



Howe Robinson Partners, Shanghai

Room 1508-10, Shanghai Times Square, 93 Huai
Hai Zhong Road, Shanghai 200021, China
Tel: 86-2310-0188 AREA: HS

MEIC S&P Panelist



GYRO MARITIME CO., LTD

Rm1132, Gwanghwamun Officia Bldg, #163, Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-723-2363 AREA : Newbuilding, S&P



JANGSOO S&P INC.

3F, Mirae city Bldg. 725, Buldang-dong, Cheonan-city, Chungnam, S.KOREA
TEL : 82-41-553-0489 AREA : Newbuilding, S&P



GMS- South Korea

CEO Suite #37, 15th Fl, Kyobo Building, 1 Jongro, Jongro-Gu, Seoul, South Korea
Tel: P82.2.2010.8820 Area: Demolition



HANBADA CORPORATION

Rm803, KOREANRE BLDG, 80 SooSong-dong, Jongno-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-720-8875 AREA : Newbuilding



HANWON MARITIME CO., LTD

8F, KCCI Bldg, 45, Namdaemunno 4-ga, Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-2176-1101 AREA: S&P



KIMS MARITIME CO., LTD

101-2403, Brown Stone Seoul, 355, Jungnim-dong, Jung-Gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-02-732-3237 AREA : S&P



STL GLOBAL

101-1401, Lotte Castle President, 109, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, S.KOREA
TEL : 82-70-7771-6411 AREA : Newbuilding, S&P



WELTON HAZZ HOLDING

36thFl, China Merchant Tower, 161 Lujiazui Road, Shanghai, CHINA
TEL : 82-21-6888-3880 AREA : Newbuilding, S&P



Maxmart Shipping & Trading Co., Ltd

16F-2, No.77, Sec.2, Dun Hua S. Rd., Daan District, Taipei 10682, Taiwan AREA : Newbuilding, S&P



CLICK Maritime Limited

20/F. World-Wide House, 19 Des Voeux Road, Central, Hong Kong
Tel +852 2905 1888 AREA : Newbuilding, S&P



HIT Marine Company Ltd.

Room 1102, Park Center, No.1088 Fangdian Road, Shanghai, China
ZIP:201204
TEL:+86-21-5820-3737 AREA : Newbuilding, S&P



STAR ASIA SHIPBROKING PTE LTD.

10, Anson Road, #12-02, International Plaza, Singapore 079903
TEL : 65-6227-7264 AREA : S&P
E-mail: snp@starasiag.com



WIRANA SHIPPING CORPORATION

20 Collyer Quay, #09-02 Tung Centre, Singapore 049319
TEL : 65-6227-0115 AREA : S&P



Reshamwala Shipbrokers

7-A Pil Court, 111 Maharshi Karve Road, Churchgate, Mumbai - 400 036, INDIA
TEL:+91 22 6131 7000 AREA : Newbuilding, S&P



Alliance Tanker Chartering

11 Collyer Quay #07-05 The Arcade, Singapore 049317
TEL: (65) 6224-0123 AREA : Newbuilding, S&P



Pioneer Shipbrokers (Vietnam)

Pioneer House, No.32 Ngan Long Villas, Nguyen Huu Tho St., Phuoc Kien Ward, Nha Be Dist. Ho Chi Minh, Vietnam
Tel: 84-3-3781-7289 AREA: SnP
E-mail: chartering@pioneershipbrokers.com.vn